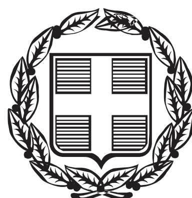


ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 83**

10 Μαΐου 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Μ1294/οικ/2708 (1)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, που απαιτούνται για την Κατασκευή του Ανατολικού Κυκλικού Κόμβου της Οδού Η 580 στον Α/Κ Πλαταμώνα στο Τμήμα της Οδού ΓΕ17 του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ στο Δ.Δ Πλαταμώνα του Δήμου Δίου και Ολύμπου της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας,σε εφαρμογή του άρθρου 7Α του Ν.2882/2001 (Α΄17). (Αρχικές κοινές υπουργικές αποφάσεις: 1103375/10740/0010/20-12-2000 (Δ΄12/17-1-2001), 1081772/7437/0010/25-10-2004 (Δ΄1015/5-11-2004) και 1046423/375/0010/24-8-1992 (Δ΄967/25-9-1992 του ΟΣΕ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (Α΄17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως του άρθρου 7Α αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 280 του Ν.4364/2016 (Α΄13) και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

10. Τις διατάξεις του Ν.3605/2007 (Α΄190) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

11. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

και αφού είδαμε

1. Τη πράξη 4/2016 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α΄23, με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίσθηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του Ν.2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την με Α.Π.οικ.197939/2-5-2012 απόφαση έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Τροποποίηση της Α.Π. οικ. 108595/7-10-1999 απόφασης)

3. Το με αριθμ. ΚΕΣΠ Π& ΒΕ /Β/Φ5/3572/20-4-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος, με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκαν αρχικά τα σχετικά κτηματολόγια.

4. Τη με αρ. πρωτ. Μ1294/οικ/2091/24-3-2016 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 218.304,00 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180022 της ΣΑΕ 071/8.

5. Τις αρχικές κοινές υπουργικές αποφάσεις: 1103375/10740/0010/20-12-2000 (ΦΕΚ: Δ΄12/17-1 -2001), 1081772/7437/0010/25-10-2004 (ΦΕΚ: Δ΄1015/5-11-2004) και 1046423/375/0010/24-8-1992 (ΦΕΚ: Δ΄967/25-9-1992) του ΟΣΕ, τις οποίες συμπληρώνει η παρούσα απαλλοτρίωση, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την Κατασκευή του Ανατολικού Κυκλικού Κόμβου της Οδού Η 580 στον Α/Κ Πλαταμώνα στο Τμήμα της Οδού ΓΕ17 του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ στο Δ.Δ Πλαταμώνα του Δήμου Δίου και Ολύμπου της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας, συνολικού εμβαδού 4.366,08 τ.μ..δεδομένου ότι το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη και η εν λόγω απαλλοτρίωση είναι αναγκαία για την ολοκλήρωση του. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 21-3-2016 που συντάχθηκε από τη «GEOANALYSIS S.A» ελέγχθηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε./ΚΕΣΠ Π& ΒΕ και θεωρήθηκε στις 22-3-2016 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Γεώργιο Ντέλη.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελούμενων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 218.304,00 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8).

2. Υπάγουμε τη παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του Ν.2882/2001 (Α΄17) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως στις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν.4364/2016 (Α΄13) και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της ΠΥΣ 4/2016 (Α΄23) και κατά συνέπεια με ειδική απόφαση του αρμοδίου Δικαστηρίου επιτρέπεται η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 15 Απριλίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. Φ136/ 0/2707 (2)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων του έργου που απαιτούνται για την «Κατασκευή του Α/Κ Ραψάνης του οδικού άξονα ΠΑΘΕ» στο Δ.Δ Πυργετού του Δήμου Τεμπών της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας (Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1092041/8330/0010/10-12-2004 (Δ΄1180) και Δ12α/Μ1262/0/5052/11-9-2014 (ΑΑΠ΄304).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (Α΄17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως του άρθρου 7Α αυτού,όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 280 του Ν.4364/2016 (Α΄13) και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ.929/1979 (Α΄259).

5. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄του Ν.2052/1992 (Α΄94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

9. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

10. Τις διατάξεις του Ν.3605/2007 (Α΄190) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

11. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλλιακός – Κλειδί του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα - Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)»

και αφού είδαμε

1. Την πράξη 4/2016 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α΄23 με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίσθηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του Ν.2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την με Α.Π. οικ. 197939/2-5-2012 απόφαση έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων του έργου «Κατασκευή του Α/Κ Ραψάνης του οδικού άξονα ΠΑΘΕ» στο Δ.Δ Πυργετού του Δήμου Τεμπών της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας» του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Τροποποίηση της Α.Π. οικ.108595/7-10-1999 απόφασης)

3. Το με αριθμ. πρωτ. ΚΕΣΠ Π& ΒΕ /Β/Φ5/3572/20-4-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος, με το οποίο ζητήθηκε η κατεπείγουσα κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκαν τα σχετικά κτηματολόγια.

4. Τη με αρ. πρωτ. οικ: Φ136/ οικ./2079/23-3-2016 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 384.504,00 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180022 της ΣΑΕ 071/8.

5. Τις αρχικές κοινές υπουργικές αποφάσεις 1092041/8330/0010/10-12-2004 (Δ΄1180) και Δ12α/Μ1262/0/5052/11-9-2014 (ΑΑΠ΄304) τις οποίες συμπληρώνει η παρούσα απαλλοτρίωση, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την «Κατασκευή του Α/Κ Ραψάνης του οδικού άξονα ΠΑΘΕ» στο Δ.Δ Πυργετού του Δήμου Τεμπών της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, συνολικού εμβαδού 12.972,60 τ.μ. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 22-3-2016 κτηματολογικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τη «ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ» ελέγχθηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε./ΚΕΣΠ Π& ΒΕ και θεωρήθηκε στις 22-3-2016 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Γεώργιο Ντέλη.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 384.504,00 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8).

2. Υπάγουμε τη παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του Ν.2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως με τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν.4364/2016 - Α΄13 και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της ΠΥΣ 4/2016 - Α΄23, ώστε με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 15 Απριλίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθ. Φ137/ 0/2526 (3)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων του έργου που απαιτούνται για την «Κατασκευή του πλήρους Α/Κ Ραψάνης του οδικού άξονα ΠΑΘΕ» στο Δ.Δ Πυργετού του Δήμου Τεμπών της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας. (Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1092041/8330/0010/10-12-2004 (Δ΄1180) και Δ12α/Μ1262/0/5052/11-9-2014 (ΑΑΠ΄304).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (Α΄17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και κυρίως του άρθρου 7Α αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 280 του Ν.4364/2016 (Α΄13) και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ..», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ.929/1979 (Α΄ 259).

5. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

9. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

10. Τις διατάξεις του Ν.3605/2007 (Α΄190) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

11. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης Κατασκευής,Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός -Κλειδί του αυτοκινητόδρομου Πάτρα -Αθήνα - Θεσσαλονίκη- Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)»

και αφού είδαμε

1. Την πράξη 4/2016 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α΄23 με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίσθηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του Ν.2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την με Α.Π. οικ. 197939/2-5-2012 απόφαση έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Τροποποίηση της Α.Π. οικ.108595/7-10-1999 απόφασης).

3. Το με αριθμ. πρωτ. ΚΕΣΠ Π& ΒΕ /Β/Φ5/3572/20-4-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος, με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκαν τα σχετικά κτηματολόγια.

4. Την με αρ. πρωτ.οικ: Φ137/0ικ./ 2089/24-3-2016 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 331.424,95 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180022 της ΣΑΕ 071/8.

5. Τις αρχικές κοινές υπουργικές αποφάσεις 1092041/8330/0010/10-12-2004 (Δ΄1180) και Δ12α/Μ 1262/0/5052/11-9-2014 (ΑΑΠ΄304) τις οποίες συμπληρώνει η παρούσα απαλλοτρίωση, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την «Κατασκευή του πλήρους Α/Κ Ραψάνης του οδικού άξονα ΠΑΘΕ» στο Δ.Δ Πυργετού του Δήμου Τεμπών της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, συνολικού εμβαδού 15.302,93 τ.μ. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 22-3-2016 κτηματολογικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τη «ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ» ελέγχθηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε./ΚΕΣΠ Π& ΒΕ και θεωρήθηκε στις 22-3-2016 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Γεώργιο Ντέλη.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 331.424,95 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2011ΣΕ07180022 (ΣΑΕ 071/8).

2. Υπάγουμε τη παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του Ν.2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,και ιδίως με τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν.4364/2016 - Α΄13 και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της ΠΥΣ 4/2016 - Α΄23, ώστε με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 8 Απριλίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην 11926/07-03-2016 απόφαση Υπουργού και Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 51/29-03-2016 (τεύχος ΑΑΠ), διορθώνεται το όνομα των φερόμενων ιδιοκτητών, από το εσφαλμένο «Μιχαήλ και Μάριου Χρυσανθακόπουλου» στο ορθό: «Μιχαήλ και Μάριου Χρυσανθόπουλου».

(Από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας)



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 79 054
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr